COMUNE DI MINUSIO

COMUNE DI MINUSIO

Ricostruzione del ponte Navegna in Via R. Simen

Ai residenti di Via R. Simen confinanti con il ponte Navegna

Oggetto: Informazioni sullo svolgimento dei lavori, sul programma di cantiere e sulla gestione della mobilità

Gentili residenti,

con la presente desideriamo aggiornarvi in merito allo stato di avanzamento dei lavori di rifacimento del ponte Navegna, avviati nei primi giorni del mese di ottobre 2026, fornendovi una panoramica delle prossime fasi operative, delle tempistiche previste e delle misure adottate per la gestione del traffico e della mobilità durante l'intero periodo di cantiere.

Siamo consapevoli che un intervento di questa portata, situato nelle immediate vicinanze delle vostre abitazioni, comporti inevitabili disagi e cambiamenti nelle abitudini quotidiane. Per questo motivo, riteniamo importante garantirvi un'informazione puntuale e trasparente, affinché possiate conoscere lo svolgimento dei lavori e organizzarvi di conseguenza.

1. Stato attuale del cantiere e prossime attività

Il cantiere, avviato nei primi giorni di ottobre, si trova attualmente ancora nella fase di accantieramento. Sono in corso le operazioni di delimitazione e organizzazione delle aree di cantiere e di lavoro, la predisposizione dei posteggi sostitutivi destinati alle persone interessate dai provvedimenti adottati, nonché la definizione delle deviazioni dei percorsi pubblici e privati necessari per garantire l'accesso ai diversi stabili situati nelle vicinanze del ponte.

Parallelamente, sono in fase di allestimento le **prove a futura memoria** relative agli edifici immediatamente a ridosso del ponte. Queste documentazioni, finalizzate a registrare preventivamente lo stato degli immobili prima dell'esecuzione delle lavorazioni, saranno completate a breve e successivamente trasmesse ai rispettivi proprietari per verifica, accettazione e firma.

Nelle prossime settimane è inoltre previsto il trasporto e il posizionamento dei primi macchinari di cantiere. Prenderanno quindi avvio le prove preliminari relative ad alcuni elementi strutturali del nuovo ponte, in particolare i micropali di fondazione, e alle opere necessarie per la messa in sicurezza degli scavi, mediante l'esecuzione degli ancoraggi.

Per quanto riguarda le possibili ripercussioni sul vicinato, si precisa che **tutte le lavorazioni previste saranno eseguite durante le ore diurne** , nel rispetto delle disposizioni contenute nell'ordinanza concernente la repressione dei rumori molesti.

2. Programma dei lavori e tempistiche previste

Il programma di esecuzione prevede una successione di fasi operative che porteranno progressivamente alla demolizione dell'attuale manufatto, alla costruzione del nuovo ponte e al ripristino definitivo delle infrastrutture e degli spazi interessati.

Di seguito sono riportate le principali tappe previste.

Ottobre – inizio novembre 2026 | Completamento dell'accantieramento

Entro la prima settimana di novembre è previsto il completamento delle installazioni di cantiere, delle delimitazioni, dell'organizzazione delle aree operative e delle predisposizioni necessarie per avviare le successive lavorazioni.

Novembre – 18 dicembre 2026 | Realizzazione della passerella provvisoria

In questa fase sarà realizzata e posata la passerella ciclopedonale provvisoria. Contestualmente, le infrastrutture attualmente presenti sul ponte saranno progressivamente trasferite sulla passerella, così da garantirne la continuità di esercizio durante le successive operazioni di demolizione e ricostruzione del manufatto. Verranno inoltre eseguite le prime attività di sostegno agli scavi che avverranno nella fase di ricostruzione del manufatto, con l'esecuzione di alcune paratie di micropali.

Questa attività dovrà essere completata prima della pausa natalizia del cantiere, prevista a partire dal 18 dicembre 2026.

11 gennaio – fine gennaio 2027 | Rinforzo della spalla esistente lato Bellinzona

Con la ripresa delle attività, programmata per l'11 gennaio 2027, saranno eseguiti i lavori di rinforzo della spalla dell'attuale ponte sul lato Bellinzona. Si tratta di un intervento preliminare necessario, la cui esecuzione occuperà gran parte del mese di gennaio.

Fine gennaio – metà marzo 2027 | Demolizione del ponte esistente

Una volta conclusi i lavori di rinforzo, si procederà alla demolizione dell'attuale ponte Navegna. Questa fase è prevista indicativamente dalla fine di gennaio fino alla metà di marzo 2027 e rappresenterà uno dei momenti più significativi del cantiere, con possibili ripercussioni sulle attività operative e sulla circolazione nelle immediate vicinanze.

Al termine della demolizione sarà possibile procedere con il montaggio della gru di cantiere, necessaria per le successive opere di costruzione.

Marzo – fine luglio 2027 | Fondazioni ed elementi portanti del nuovo ponte

Con l'installazione della gru prenderanno avvio i lavori di realizzazione del nuovo ponte Navegna. La prima fase riguarderà l'esecuzione delle fondazioni, delle spalle e della pila centrale, con conclusione prevista indicativamente entro la fine di luglio 2027.

Agosto – ottobre 2027 | Realizzazione dell'impalcato

Successivamente sarà realizzato l'impalcato del nuovo ponte, comprensivo delle predisposizioni necessarie per la posa delle nuove infrastrutture. Questa fase è prevista fino al mese di ottobre 2027.

Fine 2027 – inizio 2028 | Infrastrutture, pavimentazioni e finiture

Una volta completate le strutture principali, si procederà al trasferimento delle infrastrutture sui nuovi tracciati e al completamento della sovrastruttura del ponte. Le attività comprenderanno la posa delle bordure, la realizzazione dei marciapiedi e della pavimentazione, nonché tutte le finiture e le sistemazioni finali delle aree interessate.

Aprile – primi di maggio 2028 | Smantellamento del cantiere e riapertura del ponte

La fase conclusiva comprenderà lo smontaggio delle installazioni di cantiere e il ripristino definitivo delle aree occupate. La conclusione dei lavori è prevista nel mese di aprile 2028, con **riapertura del ponte Navegna indicativamente nei primi giorni di maggio 2028** .

Le date sopra indicate rappresentano le tempistiche attualmente previste e potranno essere adeguate in funzione dell'effettivo andamento dei lavori e di eventuali imprevisti tecnici o operativi.

3. Gestione della mobilità e del traffico durante il cantiere

La gestione della circolazione veicolare, del trasporto pubblico e della mobilità lenta, comprendente pedoni e ciclisti, sarà progressivamente adattata alle diverse fasi di avanzamento del cantiere, con l'obiettivo di garantire condizioni di sicurezza e di mantenere, per quanto possibile, la continuità degli spostamenti.

Pedoni e ciclisti

Con la realizzazione della passerella ciclopedonale provvisoria sarà garantito il collegamento lungo Via R. Simen in entrambe le direzioni, da est a ovest e viceversa, anche durante il periodo in cui il ponte Navegna non sarà più percorribile. Il passaggio sarà organizzato in modo da consentire gli spostamenti in condizioni di sicurezza e comfort.

Sarà inoltre mantenuto il collegamento pedonale lungo il corso d'acqua della Navegna. In corrispondenza del cantiere del ponte verrà predisposto un percorso alternativo che comporterà il transito su una parte di Via R. Simen, il passaggio sulla passerella provvisoria e il successivo collegamento attraverso la deviazione situata al limite del parco delle scuole alla Vignascia.

La segnaletica presente sul posto indicherà i percorsi da seguire.

Trasporto pubblico e bus scolastici

A partire dal **13 dicembre 2026** , la fermata denominata «Scuole Vignascia» sarà anticipate all'intersezione tra Via R. Simen e Via Cà di Ferro.

La modifica comporterà i seguenti adeguamenti dei percorsi degli autobus:

- **Direzione Verbanella:** i bus provenienti da Locarno risaliranno Via Cà di Ferro, si immetteranno in Via San Gottardo e proseguiranno le corse verso la Verbanella.
- **Direzione Locarno:** i bus percorreranno Via San Gottardo fino a Via Verbano, da cui scenderanno per raggiungere Via R. Simen e riprendere la normale direttrice verso Locarno.

Queste modifiche riguarderanno anche l'organizzazione del servizio scolastico e saranno accompagnate dalle opportune indicazioni alle fermate interessate.

Traffico motorizzato locale e di servizio

A partire da gennaio 2027, il traffico motorizzato locale e di servizio non potrà più percorrere Via R. Simen nella sua interezza a causa della demolizione del ponte e della successiva costruzione del nuovo manufatto.

La circolazione sarà pertanto organizzata mediante una deviazione obbligatoria che prevede la discesa lungo Via Navegna e la successiva risalita lungo Via Vignascia, per immettersi nuovamente in Via R. Simen.

I due tratti di Via R. Simen situati alle estremità del ponte demolito resteranno percorribili fino al limite delle rispettive aree di cantiere, consentendo l'accesso alle zone e agli stabili raggiungibili dai due lati.

Si raccomanda a tutti gli utenti di prestare particolare attenzione e di **seguire sempre la segnaletica di cantiere e le indicazioni relative alle deviazioni** , evitando di oltrepassare le delimitazioni delle aree di lavoro.

Questa organizzazione della circolazione resterà in vigore fino alla riapertura del ponte Navegna, prevista indicativamente nei primi giorni di maggio 2028.

4. Informazione e aggiornamenti ai residenti

Considerata la durata e la complessità dell'intervento, la gestione della mobilità potrà essere adeguata nel corso dei lavori in funzione delle esigenze operative e delle condizioni effettive del cantiere.

Ogni eventuale modifica al piano di gestione del traffico sarà comunicata tempestivamente attraverso un'adeguata segnalazione lungo le strade interessate, appositi avvisi ai residenti e la pubblicazione delle informazioni sul sito ufficiale del Comune di Minusio.

Invitiamo pertanto i residenti a prestare attenzione alle comunicazioni che verranno diffuse e alla segnaletica temporanea, che costituirà il riferimento per gli spostamenti durante le diverse fasi dell'intervento.

Siamo consapevoli che i lavori di rifacimento del ponte Navegna, per la loro natura e per la vicinanza alle abitazioni, comporteranno inevitabili disagi, modifiche alla viabilità e una temporanea riorganizzazione degli accessi.

L'intervento è tuttavia necessario per garantire la realizzazione di una nuova infrastruttura sicura e funzionale, adeguata alle esigenze future del territorio.

Ringraziamo sin d'ora tutti i residenti per la comprensione, la collaborazione e la pazienza che vorranno dimostrare durante questo periodo. Il nostro impegno sarà quello di accompagnare lo svolgimento dei lavori con un'informazione chiara e costante, prestando particolare attenzione alle esigenze di chi vive e opera direttamente a ridosso del cantiere.

Con i nostri migliori saluti.

Il Municipio